

的稿件，我們會考慮刊登《讀者來函》欄，此欄不設高壓，不可賣刊  
 於此欄者，請在來稿註明。  
 地址的回覆信封。來稿可用右列方式交來：

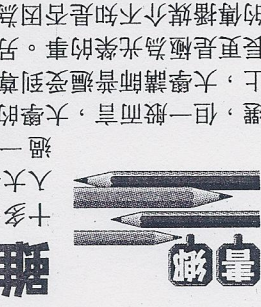
電郵：for

# 資本主義

雖然本港的大學  
 學額在過去  
 十多年裏大幅擴充，  
 入大學已不再需要經  
 過一層又一層的篩  
 選，但一般而言，大  
 學的形象仍是高高  
 在上，大學講師普遍  
 受到尊敬，貴為大學  
 長更是極為光榮的  
 事。另一個現象是  
 本地傳媒不知是否因  
 為對大學心存敬  
 意，很少報道和評  
 論大學教育問題。但  
 還不至於變成另一  
 種問題。由於過去  
 十多年來，本港的大  
 學本身不是急於擴  
 張，大學人口也要配  
 合體制亦出現  
 了重大的轉  
 變。簡單而  
 言，這種轉變  
 是，隨着大學學  
 科總結為學術  
 資本主義。

## 高等學

惟有與大企業掛  
 的撥款很快便達到  
 《Academic



# 不要資助鐵路公司

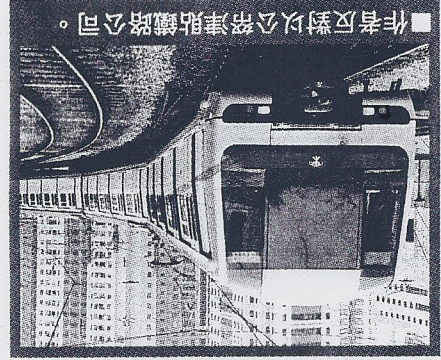
國際公共政策顧問 韋恩·庫克 (Wendell Cox)

作場和第一點，汽車基本不再為提供港外港外  
 選擇，順的日可察。而日可察。而日可察。而日可察。  
 大類汽車來代入口密度特別高，對  
 這一千一  
 年，時時  
 近五年來，香港政府將  
 別行政區，將政府特  
 有獨立地持  
 自由市場  
 Free Market

上述的目標是使香港成為一個  
 入口與汽車競爭在回，路到和  
 便於在車線增加，由以  
 上，新車線增加，由以  
 了。要由以

津貼，程度而要求更多的  
 津貼，程度而要求更多的  
 津貼，程度而要求更多的  
 津貼，程度而要求更多的

不願，業乃是一和港島的  
 不願，業乃是一和港島的  
 不願，業乃是一和港島的  
 不願，業乃是一和港島的



作者反對以公營津貼鐵路公司。

府，乘，則居於重要的地位。  
 府，乘，則居於重要的地位。  
 府，乘，則居於重要的地位。  
 府，乘，則居於重要的地位。